


Version: 1.0	Nutzungshinweis Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen Darstellung der Veränderungen ZMS⇔ Windows	
	Bereich Technik Prüfungen Intervalle	Stand: 2008.02.003

## Nutzungshinweis Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen

Erstellt: Dräger Safety AG&Co.KGaA, Thomas Huber am 17.12.2008

Gilt ab Version 2008.02.003

Geplante Änderung ab Version: noch ohne Versionsplanung

### Inhalt

Nutzungshinweis Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen .....	1
Inhalt .....	1
Vergleich der Verfahren.....	2
Technische Ausstattung 22.10 .....	2
Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen .....	2
Einstellungen Menü-Editor Prüfungsart.....	2
Fahrzeugdaten .....	2

Version: 1.0	Nutzungshinweis Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen Darstellung der Veränderungen ZMS ↔ Windows	<b>Dräger</b>
	Bereich Technik Prüfungen Intervalle	Stand: 2008.02.003

## Vergleich der Verfahren

### Technische Ausstattung 22.10

	<p>Hier gibt es:</p> <p>AU - <b>Abgasuntersuchung</b></p> <p>HU - <b>Hauptuntersuchung</b></p> <p>XX - Interne Prüfung</p> <p>SP - <b>Sicherheitsprüfung</b></p>
--	--

1. Zu den rot eingefärbten Intervallen gibt es unter Parameter eine generelle Einstellmöglichkeit in Monaten die beim Erfassen einer Prüfung berücksichtigt wurde.
2. Bei einer Prüfung waren die festen Prüfgründe: AU, HU & SP definiert, wurden diese für eine neue Prüfung verwendet, so wurde auch gleich die entsprechenden Letzte/Nächste-Datum bei Intervallen eingetragen

### Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen

#### Einstellungen|Menü-Editor|Prüfungsart

In ZMS-Hessen wurde die Intervallvergabe wesentlich verbessert, in dem Prüfgründe mit Angabe des Intervalls in Zeit definiert werden können.

→ siehe [Menü-Editor|Technik|Prüfungsart](#)

Hier müssen mindestens folgende Prüfungsarten je Organisation definiert werden:

- "HU"
- "AU"
- "Bremsenprüfung"
- "**Sonderprüfung**" → [wird zukünftig SP \(Sicherheitsprüfung\) geändert \(Info folgt dazu dann\)](#)
- "Reifen überaltert"
- "Technische Wartung"

#### Fahrzeugdaten

In den Fahrzeugdaten erfolgt die Hinterlegung der Intervalle (Datum nächste Prüfung je Prüfungsart), es sind hier sechs programmtechnisch fest eingestellte Intervalle verwaltbar, diese Intervalle werden bei der Erfassung einer neuen Prüfung fortgeschrieben, wenn die entsprechende Prüfungsart für die Prüfung verwendet wurde. Wie dies erfolgt wird nachfolgend beschrieben.

Version: 1.0	Nutzungshinweis Drägerware.ZMS/FLORIX-Hessen Darstellung der Veränderungen ZMS ↔ Windows	<b>Dräger</b>
	Bereich Technik Prüfungen Intervalle	Stand: 2008.02.003

## Stammdaten|Intervalle

In den Stammdaten des Fahrzeugs können manuell die nächsten Prüfdaten zu den sechs fest vorgegebenen Intervallen eingegeben werden. Diese Möglichkeit besteht jederzeit auch wenn der Bereich der Prüfungen nicht (oder nicht wie vorgesehen) verwendet wird.

Freigeben für untergeordnete Organisationen: <input type="checkbox"/>				
Nächste Wartung Datum:		01.05.2006	Nächste Wartung km:	
Nächste Wartung Betriebsstd.:				
<b>HU:</b>	01.07.2008	<b>AU:</b>	01.07.2008	
<b>Bremsenprüfung:</b>	01.05.2006	<b>Sonderprüfung:</b>	01.07.2007	
<b>Reifentausch:</b>		<b>Technische Wartung:</b>		

Interessanter und arbeitssparender ist es, die Intervalle über das Erfassen von Prüfungen fortzuschreiben, was nachfolgend erklärt wird.

➔ Merker: Text Sonderprüfung durch SP ersetzen, dabei Menü-Editor berücksichtigen!!!

## Durchführen einer Prüfung

Sofern Prüfgründe für die sechs Intervalle mit Intervallangabe im Menü-Editor richtig versorgt sind, kann z.B. eine HU folgendermaßen durchgeführt werden:

1. Register Prüfung/Tätigkeit selektieren und auf „Neuer Eintrag“ klicken
2. Dies öffnet das Prüfformular unterhalb der Liste der Prüfungen
3. Nach Auswahl der Prüfungsart wird, sofern zu dieser Prüfungsart ein Intervall definiert wurde, das Prüfungsintervall rechts neben dem Feld Prüfer aktualisiert
4. Damit reicht zur Berechnung der nächsten Prüfung die Eingabe von Prüfdatum und Zeit, mit dem Speichern wird das Prüfdatum dann automatisch berechnet

5. Da die Prüfungsart „HU“ als Intervall bei den Stammdaten fest vorgegeben ist, wird dort dann auch das Datum eingetragen.

Nächste Wartung Datum:	01.05.2006	Nächste Wartung km:	1.200
Nächste Wartung Betriebsstd.:	200		
HU:	17.12.2010	AU:	01.07.2008
Bremsenprüfung:	01.05.2006	Sonderprüfung:	01.07.2007
Reifentausch:		Technische Wartung:	